

## Ce Chemin Départemental (CD) 93 dont on a tant parlé ...

Le 2 août 1964, le nouveau boulevard de la Marne était ouvert à la circulation. Belle courbe tracée sur la zone inondable du Thouet, s'élevant au-dessus de la voie ferrée Saumur-Thouars, laissant les maisons des Rivières en contrebas il rejoignait la petite route de Varrains au niveau de la croix de Noyant. L'accès facilité à la future zone industrielle du Clos Bonnet se réalisait. Le même problème de voie de communication se posa au début des années 70. Le projet de création d'une zone industrielle sur la commune de Chacé mettait en évidence la dangerosité de la circulation des camions dans les rues étroites, sinueuses des bourgs de Varrains, Chacé et Saint-Cyr.

En mai 1977 commençaient enfin les travaux de déviation du CD 93. Le projet émanant du Conseil Général était devenu indispensable.

Le Conseil municipal refusa, en vain, le tracé qui partageait le bourg en deux parties.



Les hautes Vernes **avant 1975** : une route sinueuse et notre clocher en haut à gauche.



Aujourd'hui la départementale est plus large et droite quant à notre clocher il sert toujours de repère.

Le mécontentement, justifié... maisons démolies, parcelles de terrain familiales préemptées... se manifesta même lors des élections de mars 1977.



**Avant** : croisement de la rue du Parc (à gauche) de la route principale cachée par le muret devant. La chapelle se trouve en haut sur la droite.



Aujourd'hui le cadre a complètement changé et le goudron a pris beaucoup de place.

Le 5 mai 1978, de Varrains aux Belles Caves, à l'entrée de Brézé, la voie rapide du nouveau CD 93 s'ouvrait à la circulation.



**Avant** : direction Saumur, sur la gauche rue de l'Eglise et sur la droite rue du Parc. C'est sur la droite que coulait une source.



Aujourd'hui la haie de marronniers au fond s'est clairsemée. Les maisons sur la gauche ont été préservées.



**Avant** : direction Brézé cette maison fut détruite pour laisser place à la départementale.



Aujourd'hui la visibilité est bonne au niveau des feux à l'intersection du boulevard et de la rue des Roches Neuves.

Le statut de voie rapide posa et pose toujours de gros problèmes d'aménagement.

Dans la traversée de Varrains, en hommage aux vignerons varrainois on le baptisa boulevard Saint-Vincent.

JM BARBRAULT

**PS : la mairie souhaiterait scanner vos photos historiques qui parlent de Varrains pour les publier avec votre accord. Contactez-nous.**